

**Synthèse Essai BMW G 450 X ASM Pau Moto Verte à Balesta le 05/10/2008**

Nom	Prénom	Age	Moto	Niveau	OBSERVATIONS
POURRE	Sebastien	30	GAS GAS 250	Loisir	C'est bien, très bien - épaté - Surpris par le Moteur Electrique Chassis & Suspensions au Top - Stable, Douce ne "Tape pas" Selle dure - Cales pieds trop près du levier de vitesse
BAZIN	Bernard	41	YAM 250 2T	Ex champion de Ligue	4T moins vif que 2T - Partie cycle impeccable - Très légère Motricité géniale ! Frein avant surprenant: dosage en 2 fois à comprendre Super "Jouet"
LAGRILLE	Jean Luc	47	KTM 350 2T	Loisir	Super Moteur agréable & très doux - Adhérence sur l'Angle géniale Frein Moteur Génial - Partie cycle au top - Grande Polyvalence Très Polyvalente Selle dure, manque d'appui devant
POULIQUEN	Christophe	42	GAS GAS 250 2T	Loisir	Super - Géniale - Aussi facile que le 250 Pas de coup de Piston Frein Moteur Impressionnant
DEVIN	Rémi	22	KTM 250 EXF 4T	Loisir	Moteur et tout le reste excellent Sauf la selle...
LAGRILLE	Pierre	17	KTM 125 EXC	Ligue 2	Nickel ! Moteur souple et coupleux - Adhérence parfaite s'inscrit bien dans les appuis - Freins nickel ! Selle dure & positionnement guidon à revoir
BORDENAVE	Christophe	33	GAS GAS 250 2T	Loisir	Le Moteur "Envoi" ! Selle dure positionnement difficile - Pédale frein Ar pas assez déportée

**Synthèse Essai BMW G 450 X ASM Pau Moto Verte à Balesta le 05/10/2008**

Nom	Prénom	Age	Moto	Niveau	OBSERVATIONS
BRETAGNE	Bruno	48	KTM 200	Ligue 2	Partie cycle OK - Bon Cap - Suspensions Top - Motricité ++++++++ Frein Moteur important ! - Frein AR violent
BRETAGNE	Clement	19	KTM 125	Ligue 2	Motricité & Freins OK Guidonne, embarque un Peu ? Selle Dure
TRICOT	Laurent	36	KTM 450 XC	Ligue 2	Frein Moteur (presque trop) - Cintre guidon trop bas (taille pilote !) Moteur: Traction parfaite, pas de temps mort en reprise (impressionnant) Ce n'est pas une moto fun, c'est une moto efficace
LAGELEE	Guillaume	38	Beta 450	Ligue 2	Nickel ! - Bien, bien ! Super Equilibré - motricité OK - Super Maniable "Dribble" Beaucoup de l'AR (au freinage)
LUCARIN	Olivier	41	GAS GAS 250	Ligue 2	Ca pousse !!!!! - Bien suspendue, ne "jette" pas Moteur très fort Difficile en franchissement ? (taille pilote !)
CASSEDE	Nicolas	33	KTM 250 2T	Ligue 2	Excellent - Super Maniable - Motricité 100% - Frein Génial Selle trop basse devant, difficultés pour se caler
BORDES	Laurent	35	KTM 250	Trial & Enduro	Géant, génial - Tres bon Cap - Freins OK - Reprise Moteur Top Cycle & Suspension - Ouf, Moto pas bruyante

**Synthèse Essai BMW G 450 X ASM Pau Moto Verte à Balesta le 05/10/2008**

Nom	Prénom	Age	Moto	Niveau	OBSERVATIONS
OLIVAN	Chrisphe	38	YAM 250 WRF 4T	Loisir	Suspension, partie cycle, un régal; sans appréhension !! Prise en main facile, Saine... conduite complètement différente du 250 Frein Moteur puissant !
BOUTONNET	Jean Pierre	42	Gas Gas 300 2T	Loisir	C'est bonnard - Ca motrice de folie + souplesse Maniabilité - Partie Cycle OK Un peu haute pour le franchissement (voir modif hauteur) Tabasse un peu (réglage amortos / Poids)...
CHASSAIGNE	Jean Luc	51	KTM 250 2T	Loisir	4T Difficile mais moteur très doux - Freinage puissant (AVT difficile à doser) Très Stable
CHASSAIGNE	Grégory	21	HM 250 2T	Loisir	Freinage & Chassis fantastique Frein Moteur impressionnant (Habitue à prendre) 1 peu lourd / 250 - suspension & Moteur OK